

รายงานการประเมินตนเองจากผลการปฏิบัติงาน
ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565
รอบ 6 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2564 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2565

ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย			ผลการดำเนินงาน	คะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
		ขั้นต้น (50)	ขั้นมาตรฐาน (75)	ขั้นสูง (100)			
1. ความสำเร็จการจัดทำดัชนีสมรรถนะสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย	25	กรอบตัวแปรค่าเป้าหมาย เกณฑ์การวัดของดัชนีสมรรถนะสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย	ผลประเมินดัชนีสมรรถนะสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย	รายงานผลการประเมินดัชนีสมรรถนะสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณา	- กรอบตัวแปร ค่าเป้าหมาย เกณฑ์การวัดของดัชนีสมรรถนะสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย แล้วเสร็จ - ผลประเมินดัชนีสมรรถนะสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย แล้วเสร็จ	75	18.75
2. ร้อยละของโครงการที่รักษามาตรการตามรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม EIA	20	ร้อยละ 62.35 (ผลการดำเนินงานเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี (ปี 62-64))	ร้อยละ 66.00 (แผน ปี 65)	ร้อยละ 68.00 (แผน ปี 66)	ร้อยละ 68.34	100	20.00
3. การเพิ่มประสิทธิภาพคลังข้อมูลความหลากหลายทางชีวภาพของประเทศไทย	25	คลังข้อมูลความหลากหลายทางชีวภาพที่แสดงผลระดับพื้นที่จำนวน 1 พื้นที่	คลังข้อมูลความหลากหลายทางชีวภาพที่แสดงผลระดับพื้นที่จำนวน 2 พื้นที่	คลังข้อมูลความหลากหลายทางชีวภาพที่แสดงผลระดับพื้นที่จำนวน 3 พื้นที่	- จัดทำเกณฑ์พิจารณาคัดเลือกพื้นที่นำร่องแล้วเสร็จ - จัดทำรายการพื้นที่นำร่องที่จะนำใช้ในการพิจารณาคัดเลือกพื้นที่ โดยมีพื้นที่เป้าหมายเป็นพื้นที่ความหลากหลายทางชีวภาพที่มีความสำคัญนานาชาติ ระดับชาติ ระดับท้องถิ่น เรียบร้อยแล้ว - กำหนดจัดการประชุมเพื่อพิจารณาคัดเลือกพื้นที่นำร่อง ในวันที่ 25 มีนาคม 2565 โดยผลจากการประชุม ได้แก่ ผลการคัดเลือกพื้นที่นำร่องเพื่อเชื่อมต่อข้อมูลในเชิงพื้นที่ จำนวน 3 พื้นที่	0	0

ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย			ผลการดำเนินงาน	คะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
		ขั้นต้น (50)	ขั้นมาตรฐาน (75)	ขั้นสูง (100)			
4. การประเมินผลการ ลดก๊าซเรือนกระจกใน ภาคพลังงานและขนส่ง (MtCO ₂ eq)	Monitor	-	-	-	- สผ. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) ได้มีการหารือแนวทางการติดตามประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจกภาคพลังงานและคมนาคมขนส่ง ปี พ.ศ. 2563 เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม พ.ศ. 2564 เพื่อคาดการณ์ผลการลดก๊าซเรือนกระจกจาก 9 มาตรการ สำหรับปี พ.ศ. 2563 ในเบื้องต้น และพิจารณาทางเลือกของมาตรการลดก๊าซเรือนกระจกอื่นๆ เพิ่มเติม - ประสานหน่วยงานหลักของกระทรวงพลังงาน และกระทรวงคมนาคมจัดเตรียมข้อมูลผลการลดก๊าซเรือนกระจก เพื่อจะรายงานผลการลดก๊าซเรือนกระจกปี พ.ศ. 2563 เสนอต่อคณะทำงานจัดทำบัญชีก๊าซเรือนกระจกและมาตรการลดก๊าซเรือนกระจกภาคพลังงานพิจารณาในเดือนเมษายน	-	-

ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย			ผลการดำเนินงาน	คะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
		ขั้นต้น (50)	ขั้นมาตรฐาน (75)	ขั้นสูง (100)			
5. การสร้างนวัตกรรมในการปรับปรุงกระบวนการ (e-Service) การขอรับใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	15	ออกเอกสารเป็นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (e-License/e-Certificate/e-Document) ผ่านทาง Mobile หรือ เว็บไซต์	ออกเอกสารเป็นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (e-License/e-Certificate/e-Document) ตามมาตรฐาน ETDA ผ่านทาง Mobile หรือ เว็บไซต์ และ ผู้รับบริการ สามารถ print out เอกสารได้	สามารถเริ่มให้บริการได้ และมีจำนวนผู้ใช้งานผ่านระบบไม่น้อยกว่าร้อยละ xx ของจำนวนผู้รับบริการทั้งหมด	ออกแบบจำลอง (Prototype) ระบบการขอรับใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แล้วเสร็จ	0	0
6. การประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0)	15	380.00 (ค่าเฉลี่ยคะแนนกลุ่มที่ 3: 351-399 คะแนน)	446.04 (คะแนนปี 64)	454.96 (คะแนนปี 64+2%)	430.24	50	7.50
คะแนนรวม						46.25	
สรุปผลการประเมิน						 ระดับต้องปรับปรุง	

หมายเหตุ :

สรุปผลประเมิน

-  หมายถึง ระดับคุณภาพ
-  หมายถึง ระดับมาตรฐานขั้นสูง
-  หมายถึง ระดับมาตรฐานขั้นต้น
-  หมายถึง ระดับต้องปรับปรุง

ส่วนราชการที่มีผลคะแนนผลการดำเนินงานอยู่ระหว่าง 90.00-100.00
 ส่วนราชการที่มีผลคะแนนผลการดำเนินงานอยู่ระหว่าง 75.00-89.99
 ส่วนราชการที่มีผลคะแนนผลการดำเนินงานอยู่ระหว่าง 60.00-74.99
 ส่วนราชการที่มีผลคะแนนผลการดำเนินงานต่ำกว่า 60.00