



- ตัวสัญลักษณ์สัญลักษณ์**
- แหล่งมรดกโลกทางวัฒนธรรม จำนวน 3 แห่ง ได้แก่
    1. เมืองประวัติศาสตร์สุโขทัยและเมืองบริวาร
      - อุทยานประวัติศาสตร์ศรีสัชนาลัย อุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย จังหวัดสุโขทัย
      - อุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
    2. นครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา
      - จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
    3. แหล่งโบราณคดีบ้านเชียง จังหวัดอุดรธานี
  - แหล่งมรดกโลกทางธรรมชาติ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่
    1. เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าทุ่งใหญ่นเรศวร - พืชสวนเชิง
      - เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าทุ่งใหญ่นเรศวรด้านตะวันตก จังหวัดกาญจนบุรี จังหวัดตาก
      - เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าทุ่งใหญ่นเรศวรด้านตะวันออก จังหวัดตาก
      - เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าห้วยขาแข้ง จังหวัดอุทัยธานี จังหวัดตาก
    2. พื้นที่กลุ่มป่าดงพญาเย็น-เขาใหญ่วัดภูผาเขียว จังหวัดนครนายก จังหวัดปราจีนบุรี จังหวัดสระแก้ว จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดบุรีรัมย์
  - แหล่งมรดกโลกทางวัฒนธรรมที่ขึ้นทะเบียนบัญชีรายชื่อเบื้องต้น จำนวน 5 แห่ง ได้แก่
    1. เส้นทางเชื่อมต่องานวัฒนธรรม
      - ปราสาทหินพิมายและศาลากลาง จังหวัดนครราชสีมา
      - ปราสาทหินพนมรุ้ง จังหวัดบุรีรัมย์
      - ปราสาทเมืองต่ำ จังหวัดบุรีรัมย์
    2. วัดพระมหาธาตุวรมหาวิหาร จังหวัดนครศรีธรรมราช
    3. อุทยานประวัติศาสตร์ภูพระบาท จังหวัดอุดรธานี
    4. อสุภสถูป แหล่งต่างๆ และภูมิทัศน์วัฒนธรรมของเชิงไทรใหม่ นครหลวงเวียงจันทน์ จังหวัดเชียงใหม่
    5. พระธาตุพนม กลุ่มสิ่งก่อสร้างทางประวัติศาสตร์และภูมิทัศน์ จังหวัดนครพนม
  - แหล่งมรดกทางธรรมชาติที่ขึ้นทะเบียนบัญชีรายชื่อเบื้องต้น จำนวน 1 แห่ง ได้แก่
    - พื้นที่กลุ่มป่าแก่งกระจาน จังหวัดราชบุรี จังหวัดเพชรบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
  - พืชเฉพาะถิ่น
  - พื้นที่ชุ่มน้ำระหว่างประเทศ จำนวน 14 แห่ง เนื้อที่ 2,517,089.5 ไร่ ได้แก่
    - พุทศวนชีเปลือย ใบเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลน้อย จังหวัดพัทลุง
    - เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอิงโจหลง จังหวัดหนองคาย
    - ดอนหอยหลอด จังหวัดสมุทรสงคราม
    - ปากแม่น้ำกระเปาะ จังหวัดกระบี่
    - เขตห้ามล่าสัตว์ป่าหนองงูเห่า จังหวัดเขยราย
    - เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพฯ(ฟูโตแคง) จังหวัดนราธิวาส
    - อุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหมหมู่เกาะลิบง ปากน้ำศรี จังหวัดตรัง
    - อุทยานแห่งชาติแหลมสน-ปากแม่น้ำกระบุรี-ปากคลองกะเปอร์ จังหวัดระนอง
    - อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะอ่างทอง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
    - อุทยานแห่งชาติอ่าวพังงา จังหวัดพังงา
    - อุทยานแห่งชาติเขาสามร้อยยอด จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
    - กูดกิง จังหวัดมีนกาฬ
    - เกาะกระ จังหวัดนครศรีธรรมราช
    - เกาะกระ เกาะพระทอง จังหวัดพังงา
  - พื้นที่ชุ่มน้ำ เนื้อที่ 19,719,082 ไร่
  - พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จำนวน 9 แห่ง ได้แก่
    - เขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
    - เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าทุ่งใหญ่นเรศวร
    - เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดงพญาเย็น-เขาใหญ่
    - เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าห้วยขาแข้ง
    - เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าทุ่งใหญ่นเรศวรด้านตะวันตก
    - เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าทุ่งใหญ่นเรศวรด้านตะวันออก
    - เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าห้วยขาแข้ง
    - เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดงพญาเย็น-เขาใหญ่
    - เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าแก่งกระจาน
  - พื้นที่ประเทศไทย เนื้อที่ 320,696,875 ไร่



วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๐๐ น.

สถานการณ์ฉุกเฉิน (ไม่มี)



กรุงเทพฯ : เตรียมติดตั้งเครื่องฟอกอากาศบนรถเมล์เพิ่ม  
(ข้อมูล : ข่าวไทยพีบีเอส)

ชุมพร : เริ่มปิดอ่าว ๓ เดือน ประมงห่วงปลาทู ห้ามจับแนวชายฝั่ง  
(ข้อมูล : แนวหน้าออนไลน์)



สัญลักษณ์

- สิ่งแวดล้อมศิลปกรรม
- ความหลากหลายทางชีวภาพ
- พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
- Climate Change
- ขยะ - น้ำเสีย
- มรดกโลก
- EIA
- สิ่งแวดล้อมชุมชนและพื้นที่สีเขียว
- เรื่องที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ๒ รายการ
- กฎหมายสิ่งแวดล้อม
- ที่ดินป่าไม้ - ที่ดินทำกิน
- กองทุนสิ่งแวดล้อม

- ข่าวด้านบวก ๒ ข่าว
- ข่าวด้านลบ - ข่าว

## เริ่มปิดอ่าว ๓ เดือน ประมงห่วงปลาทู ห้ามจับแนวชายฝั่ง



เมื่อวันที่ ๑๖ ก.พ. ๖๓ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวขณะเป็นประธานในพิธีประกาศใช้มาตรการบริหารจัดการทรัพยากรสัตว์น้ำมีไข่ วางไข่ เลี้ยงตัวอ่อน ทะเลอ่าวไทยตอนกลางประจำปี ๖๓ ที่ทำเรื่ององค์การสะพานปลาปากน้ำชุมพร ต. ปากน้ำ อ. เมืองชุมพร จ. ชุมพร ว่า มาตรการนี้กรมประมงดำเนินการมาอย่างต่อเนื่อง เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑๕ ก.พ. - ๑๕ พ.ค. ๖๓ โดยจะปิดอ่าวไทยในเขตพื้นที่ จ. ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และสุราษฎร์ธานี ซึ่งแนวหาดดังกล่าว กระทรวงเกษตรฯ ให้ความสำคัญอย่างมาก เพราะจะช่วยอนุรักษ์ฟื้นฟูทรัพยากรสัตว์น้ำให้มีใช้อย่างยั่งยืน

นายเฉลิมชัย กล่าวต่อว่า กรมประมงรายงานผลศึกษาวิจัยพบว่า มาตรการดังกล่าวสอดคล้องกับวงจรชีวิตปลาทู โดยหลายปีที่ผ่านมา ได้จัดเก็บข้อมูลทางวิชาการ มีสถิติจำนวนสัตว์น้ำในกลุ่มปลาทูลดลงอย่างมาก เมื่อเทียบกับห้วงเวลาเดียวกันในอดีต โดยมาจากหลายปัจจัยทั้งความเสื่อมโทรมของทรัพยากรสัตว์น้ำ และสิ่งแวดล้อม ความต้องการของผู้บริโภค และมีเรือประมงบางส่วนที่ใช้เครื่องมือทำการประมงบางชนิดที่มีประสิทธิภาพสูง เข้ามาทำการประมงในพื้นที่ แม้จะมีมาตรการปิดอ่าว แต่ยังมีกรลักลอบทำประมงตามแนวชายฝั่ง ซึ่งเป็นที่ที่สัตว์น้ำมาเพาะพันธุ์ วางไข่ และเป็นที่อยู่ของสัตว์น้ำวัยอ่อน จึงได้ปรับปรุงกฎหมายพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมให้เข้มงวดขึ้น พร้อมทั้งมีมาตรการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และขาดการควบคุม (IUU) ทำให้จำนวนประชากรสัตว์น้ำเริ่มฟื้นฟูกลับคืนมา

นายมีศักดิ์ ภักดีคง อธิบดีกรมประมง กล่าวว่า มาตรการดังกล่าวไม่กระทบต่อการประกอบอาชีพของชาวประมงมากนัก และยังกำหนดให้ภายหลังการปิดอ่าวตอนกลาง จะให้ปิดอ่าวต่อบริเวณที่เป็นเขตพื้นที่พิเศษ ๗ ไมล์ทะเล และพื้นที่อ่าวประจวบคีรีขันธ์อีก ๓๐ วัน เพื่อให้การบริหารจัดการทรัพยากรสัตว์น้ำมีไข่ วางไข่ เลี้ยงตัวอ่อนสอดคล้องกับวงจรชีวิตปลาทู ทำให้เกิดประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ปริมาณสัตว์น้ำเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยปี ๖๒ หลังจากปิดอ่าว เรืออวนล้อมจับสัตว์น้ำเพิ่มขึ้น ๑๑๔,๐๕๖ ตัน เฉพาะพันธุ์ปลาทูเดือน มิ.ย. จับได้ ๕๗๘ ตัน เพิ่มขึ้น ๑,๘๘๐ ตัน ในเดือน ก.ค. “หากชาวประมงปฏิบัติตามมาตรการปิดอ่าวอย่างเคร่งครัด ใช้เครื่องมือประมงที่กำหนดเท่านั้น จับสัตว์น้ำตามชายฝั่งในช่วงปิดอ่าว จะฟื้นฟูทรัพยากรสัตว์น้ำทางทะเลให้กลับมาสมบูรณ์ โดยเฉพาะปลาทู ซึ่งลดลงอย่างน่าเป็นห่วง จะกลับมามีจำนวนเพิ่มขึ้น ทำให้สามารถประกอบอาชีพประมงได้อย่างยั่งยืน” นายมีศักดิ์ กล่าว

ที่มา : แนวหน้าออนไลน์

(<https://www.naewna.com/local/473276>)

## เตรียมติดเครื่องฟอกอากาศบนรถเมล์เพิ่ม



เมื่อวันที่ ๑๖ ก.พ. ๖๓ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า จากการรายงานผลการทดสอบของคณะทำงานฯ ที่ได้ทดสอบกับรถเมล์ ขสมก. ๑ คัน พบว่า การทดสอบอยู่ในระดับที่ใกล้เคียงกับสมมติฐานที่ตั้งไว้ โดยเมื่อรถเมล์ ขสมก. ที่ติดเครื่องฟอกอากาศบนหลังคารถ สูงประมาณ ๒๕ ซม. โดยมีไส้กรองฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5 หากใช้ความเร็วเฉลี่ย ๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง สามารถกรองอากาศได้ ๒๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง โดยก่อนที่อากาศจะผ่านเครื่องฟอกอากาศ พบว่า เครื่องวัด PM2.5 ระบุค่าวัดอยู่ที่ ๔๘ - ๕๑ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งเป็นค่าเฉลี่ยที่พบฝุ่น PM2.5 แต่เมื่อผ่านเครื่องกรองอากาศแล้ว อากาศที่ออกมาอยู่ที่ ๑ - ๒ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตรเท่านั้น ถือว่าต่ำมาก อย่างไรก็ตาม หลังจากนี้จะมีการทดสอบ ๓๐ วัน ก่อนที่จะประเมินผล และนำไปดำเนินการกับรถเมล์ ขสมก. ที่มีกว่า ๓,๐๐๐ คันในปัจจุบัน รวมทั้งรถ บขส. และรถของราชการด้วย ขณะเดียวกัน ตอนนี้อยู่ระหว่างดำเนินการให้เกิดความชัดเจนก่อน และจะได้ทำรายงานไปยังคณะรัฐมนตรี (ครม.) และคณะกรรมการในเรื่องของ PM2.5 ต่อไป

ส่วนต้นทุนในการดำเนินการว่า เบื้องต้นราคากล่องอยู่ที่ ๒,๐๐๐ บาทต่อกล่อง ขณะที่ไส้กรองราคาประมาณลูกละ ๕๐๐ บาท ใช้ได้ประมาณระยะเวลา ๔๐๐ ชม. หรือ ๒ สัปดาห์ รวมประมาณ ๓,๐๐๐ บาท แต่ยังไม่ชัดเจนไม่ได้ เนื่องจากขณะนี้ยังอยู่ระหว่างจัดทำต้นแบบนำร่องมาทดลอง โดยคณะทำงานฯ ได้เสนอว่า หากใช้วัสดุไฟเบอร์กลาส จะทำให้ต้นทุนลดลง ทั้งนี้ ด้นำงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ของกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ที่ในปัจจุบันมีเงินในกองทุนฯ ประมาณ ๒,๐๐๐ - ๓,๐๐๐ ล้านบาท มาใช้ดำเนินการ

ขณะเดียวกัน ได้มอบหมายให้ ขบ. ไปพิจารณาโครงการจัดทำป้ายทะเบียนพิเศษ ซึ่งเจ้าของรถสามารถกำหนดชื่อเฉพาะของตัวเองลงไปในป้ายทะเบียนได้ แทนตัวอักษรและจังหวัดที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน โดยในต่างประเทศที่ได้ใช้แล้ว คือ สหรัฐอเมริกา ในส่วนของประเทศไทย ได้เคยจัดทำป้ายทะเบียนพิเศษในช่วงการประชุมอาเซียนซัมมิทมาแล้ว สำหรับการดำเนินการดังกล่าวนี้ เพื่อนำเงินจากผู้ที่สนใจป้ายทะเบียนพิเศษนั้น เข้ากองทุน กปถ. และนำมาใช้ในโครงการติดตั้งเครื่องฟอกอากาศบนหลังคารถเมล์ ขสมก. จำนวน ๓,๐๐๐ คัน เพื่อช่วยบรรเทาปัญหาฝุ่น PM2.5

ที่มา : ข่าวไทยพีบีเอส

(<https://www.news.thaipbs.or.th/content/288980>)