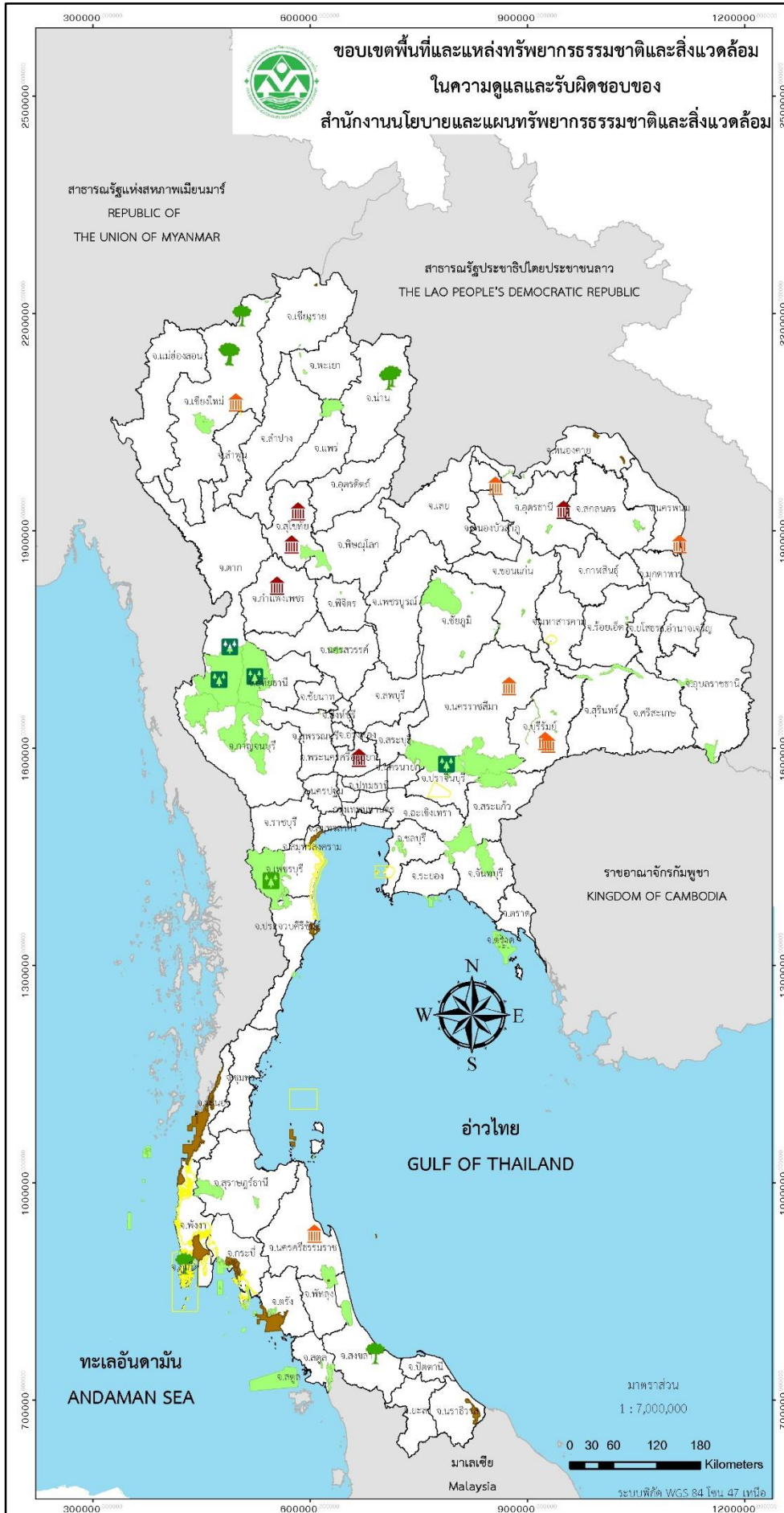




- ตัวสัญลักษณ์**
- แหล่งมรดกโลกทางวัฒนธรรม จำนวน 3 แห่ง ได้แก่
1. เมืองประวัติศาสตร์สุโขทัยและเมืองบริวาร
 - อุทยานประวัติศาสตร์ศรีสัชนาลัย อุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย จังหวัดสุโขทัย
 - อุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
 2. นครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา
 - จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
 3. แหล่งโบราณคดีบ้านเชียง จังหวัดอุดรธานี
- แหล่งมรดกโลกทางธรรมชาติ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่
1. เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าทุ่งใหญ่นเรศวร - พืชช้างเผือก
 - เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าทุ่งใหญ่นเรศวรด้านตะวันตก จังหวัดกาญจนบุรี จังหวัดตาก
 - เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าทุ่งใหญ่นเรศวรด้านตะวันออก จังหวัดตาก
 - เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าห้วยขาแข้ง จังหวัดอุทัยธานี จังหวัดตาก
 2. พื้นที่กลุ่มป่าดงพญาเย็น-เขาใหญ จังหวัดสระบุรี จังหวัดนครนายก จังหวัดปราจีนบุรี จังหวัดสระแก้ว จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดบุรีรัมย์
- แหล่งมรดกโลกทางวัฒนธรรมที่ขึ้นทะเบียนบัญชีรายชื่อเบื้องต้น จำนวน 5 แห่ง ได้แก่
1. เส้นทางเชื่อมต่องานวัฒนธรรม
 - ปราสาทหินพนมและศาลาสนสถาน จังหวัดนครราชสีมา
 - ปราสาทหินพนมรุ้ง จังหวัดบุรีรัมย์
 - ปราสาทเมืองต่ำ จังหวัดบุรีรัมย์
 2. วัดพระมหาธาตุวรมหาวิหาร จังหวัดนครศรีธรรมราช
 3. อุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย จังหวัดสุโขทัย
 4. อุทยานมรดกโบราณสถานและภูมิทัศน์วัฒนธรรมของเมืองโบราณ นครหลวงเวียงจันทน์ จังหวัดเชียงใหม่
 5. พระธาตุพนม กลุ่มสิ่งก่อสร้างทางประวัติศาสตร์และภูมิทัศน์ จังหวัดนครพนม
- แหล่งมรดกทางธรรมชาติที่ขึ้นทะเบียนบัญชีรายชื่อเบื้องต้น จำนวน 1 แห่ง ได้แก่
- พื้นที่กลุ่มป่าแก่งกระจาน จังหวัดราชบุรี จังหวัดเพชรบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
- พืชเฉพาะถิ่น
- พื้นที่ชุ่มน้ำระหว่างประเทศ จำนวน 14 แห่ง เนื้อที่ 2,517,089.5 ไร่ ได้แก่
- พืชสวนชีลอน โนเรตพามลัสตีร์ป่าทะเลน้อย จังหวัดพัทลุง
 - เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำ จังหวัดหนองคาย
 - ดอนหอยทอด จังหวัดสมุทรสงคราม
 - ป่าแม่น้ำกระเปาะ จังหวัดกระบี่
 - เขตห้ามล่าสัตว์ป่าหนองงูเห่า จังหวัดชัยภูมิ
 - เขตห้ามล่าสัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพฯ(พุดซ้อน) จังหวัดนครราชสีมา
 - อุทยานแห่งชาติหาดลำไยหมู่เกาะลันตา ปากน้ำหงษ์ จังหวัดตรัง
 - อุทยานแห่งชาติแหลมสน-ป่าแม่น้ำกระเปาะ-ปากคลองกะเปอร์ จังหวัดระนอง
 - อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะอ่างทอง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
 - อุทยานแห่งชาติอ่าวพังงา จังหวัดพังงา
 - อุทยานแห่งชาติเขาสมร้อยยอด จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
 - กุดทิง จังหวัดบึงกาฬ
 - เกาะกระ จังหวัดนครศรีธรรมราช
 - เกาะกระ เกาะพระทอง จังหวัดพังงา
- พื้นที่ชุ่มน้ำ เนื้อที่ 19,719,082 ไร่
- พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จำนวน 9 แห่ง ได้แก่
- เขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดลำพูน
 - เขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดมหาสารคาม
 - เขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดปราจีนบุรี
 - เขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดชลบุรี
 - เขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดฉะเชิงเทรา
 - จังหวัดเพชรบุรีและจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
 - เขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดสุราษฎร์ธานี
 - เขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดพังงา
 - เขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดกระบี่
 - เขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดภูเก็ต
- พื้นที่ประเทศไทย เนื้อที่ 320,696,875 ไร่



วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๐๐ น.

สถานการณ์ฉุกเฉิน (ไม่มี)

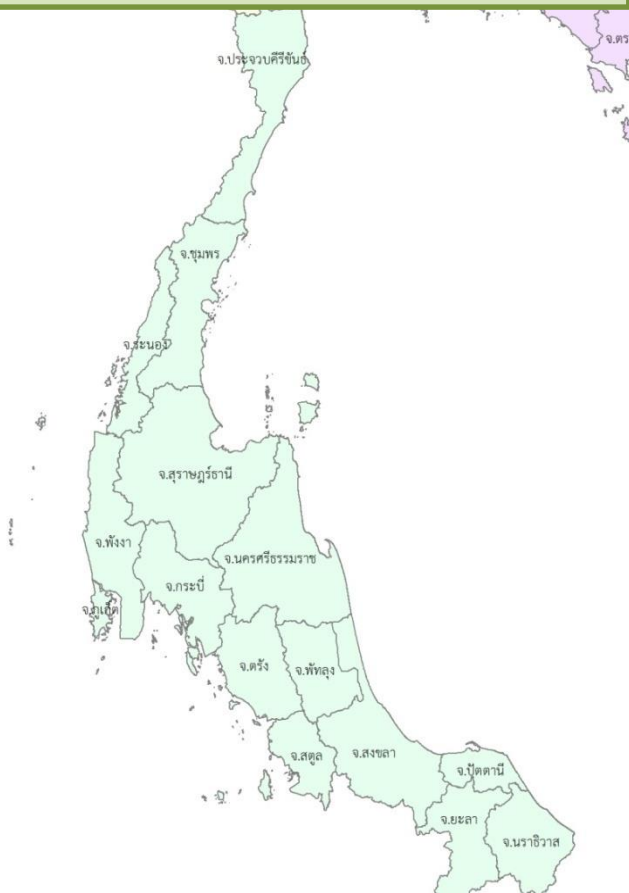


พระนครศรีอยุธยา : สทนช. เตรียมเคาะแผนบริหารจัดการลุ่มเจ้าพระยา
(ข้อมูล : สำนักข่าวไทย)



นครราชสีมา : รื้อฝายลำตะคองกว่า ๑๐๐ แห่ง
(ข้อมูล : ไทยพีบีเอส)

กรุงเทพฯ : กรมการขนส่งทางบก ลดภาษีรถยนต์ไฟฟ้า หวังลดฝุ่น PM๒.๕
(ข้อมูล : แนวหน้า)



สัญลักษณ์



สิ่งแวดล้อมศิลปกรรม



ความหลากหลายทางชีวภาพ



พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม



Climate Change



ขยะ - น้ำเสีย



มรดกโลก



EIA



สิ่งแวดล้อมชุมชนและพื้นที่สีเขียว



เรื่องที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ๓ รายการ



กฎหมายสิ่งแวดล้อม



ที่ดินป่าไม้ - ที่ดินทำกิน



กองทุนสิ่งแวดล้อม



ข่าวด้านบวก ๓ ข่าว



ข่าวด้านลบ - ข่าว

รื้อฝายลำตะคองกว่า ๑๐๐ แห่ง



รื้อฝายลำตะคอง 100 แห่ง

เมื่อวันที่ ๒ ก.พ. ๖๓ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เป็นครั้งแรกที่ จ. นครราชสีมา จะรื้อถอนฝายกันลำน้ำลำตะคองตอนบน อย่างน้อย ๑๐๐ แห่ง ใน อ. ปากช่อง ให้แล้วเสร็จภายในเดือน ก.ค. นี้ เพื่อเพิ่มปริมาณน้ำไหลลงเขื่อนลำตะคอง แต่อาจไม่ใช่เรื่องง่าย เพราะฝายส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่เอกชน

ฝายกันลำน้ำลำตะคองแห่งนี้ อยู่ติดกับบ้านพักส่วนบุคคล เขตบ้านท่าช้าง ต. หมู่สี่ อ. ปากช่อง จ. นครราชสีมา ถูกรื้อถอนเป็นแห่งแรก เมื่อวันที่ ๒๔ ม.ค. ที่ผ่านมา เพื่อเปิดทางให้น้ำไหลได้อย่างสะดวก ชาวบ้านในพื้นที่ได้ให้ข้อมูลว่า ฝายแห่งนี้สร้างขึ้นเพื่อกักเก็บน้ำ สำหรับสูบไปใช้ในบริเวณบ้านพักตากอากาศ ๔ - ๕ หลังของเอกชน ซึ่งชาวบ้านเรียกกันว่า “เป็นคนใหญ่คนโต” ฝายที่สร้างจุดนี้ อยู่ห่างจากน้ำผุดท่าช้าง ประมาณ ๑ กม. ในปีที่เกิดภัยแล้ง ลำน้ำลำตะคองช่วงที่ไหลลงมาจากเขตอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ จะแห้งขอด แต่เมื่อไหลลงสู่ด้านล่าง เขต ต. หมู่สี่ บ่อน้ำผุดท่าช้างที่มีน้ำไหลตลอดปี จะเติมน้ำลงสู่ลำตะคอง จากจุดนี้มีการสร้างฝายหลายแห่ง ในพื้นที่ ๗ ตำบล ใน อ. ปากช่อง ตลอดลำน้ำ เพื่อชะลอและกักเก็บน้ำสูบน้ำไปใช้ประโยชน์ ก่อนที่ลำน้ำลำตะคองจะไหลเข้าเขื่อนลำตะคอง

ปลายปี ๖๒ จ. นครราชสีมา ได้ตั้งคณะกรรมการสำรวจสิ่งล่วงล้ำ ลำน้ำลำตะคองตอนบน ซึ่งมีพื้นที่ยาวกว่า ๑๖๐ กม. และพบว่า มีสิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำ ส่วนใหญ่เป็นฝาย จำนวน ๔๔๗ แห่ง ในจำนวนนี้มี ๑๑๙ แห่ง ที่ต้องถูกรื้อถอนทันที ซึ่งได้ทำการรื้อถอนไปแล้ว ๖ แห่ง และต้องรื้อถอนส่วนที่เหลือให้แล้วเสร็จภายในเดือน ก.ค. นี้ ส่วนอีก ๒๖๒ แห่ง อยู่ระหว่างการเจรจากับเอกชนเพื่อให้รื้อถอนเอง และปรับปรุงทำความสะอาดให้น้ำไหลได้สะดวก ส่วนอีก ๖๖ แห่ง จะไม่ถูกรื้อถอน เพราะมีประโยชน์และขออนุญาตถูกต้อง

การรื้อถอนฝายและสิ่งล่วงล้ำลำน้ำลำตะคอง เป็นหนึ่งในแนวทางการจัดการน้ำรับมือภัยแล้ง ในระยะยาวของ จ. นครราชสีมา โดยมีศูนย์อำนวยการใหญ่จิตอาสาพระราชทาน ๙๐๔ วปร. เป็นที่ปรึกษา และส่งเสริมให้จิตอาสาพระราชทานใน จ. นครราชสีมา ได้ดูแลรักษาลำตะคองร่วมกับภาครัฐ

นายสุรพันธ์ ศิลปสุวรรณ นายอำเภอปากช่อง จ. นครราชสีมา ยอมรับว่า การรื้อถอนฝายและสิ่งล่วงล้ำลำน้ำลำตะคองทำให้มีผู้เสียประโยชน์ การทำงานของจิตอาสาพระราชทาน จะช่วยลดความขัดแย้งนี้ได้ในระดับหนึ่ง แต่หากเอกชนที่ไม่ยอมรื้อถอนฝายและสิ่งปลูกสร้าง ทางจังหวัดได้ตั้งคณะทำงานเจรจากรื้อถอน มีกรมเจ้าท่าเป็นหัวหน้าคณะทำงาน ที่อาจต้องบังคับใช้กฎหมาย “องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใกล้ชิดกับประชาชน ก็จะหนักใจหน่อย ที่ต้องไปรื้อถอนฝายของเอกชน” นายอำเภอปากช่องกล่าว

(มีต่อ)

รื้อฝายลำตะคองกว่า ๑๐๐ แห่ง (ต่อ)

ข้อมูลจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครราชสีมาระบุว่า หากรื้อถอนฝายกันลำตะคองได้กว่า ๑๐๐ แห่ง จะเพิ่มปริมาณน้ำไหลเข้าเขื่อนลำตะคองได้กว่า ๑๐ ล้าน ลบ.ม. ต่อปี แต่แผนที่จะต้องรื้อถอนฝายกว่า ๑๐๐ แห่ง ให้แล้วเสร็จภายในเดือน ก.ค. นี้ หรือเหลือเวลาอีก ๖ เดือน ต้องจับตาดูว่า ภาครัฐจะทำได้หรือไม่

ผู้สื่อข่าวไทยพีบีเอสได้สำรวจฝายกันลำตะคองในเขต ต. ขนงพระ ซึ่งมีฝายกว่า ๑๐๐ แห่ง แต่มีเพียง ๒ แห่งเท่านั้น ที่จะถูกรื้อถอนในเดือน ก.พ. นี้ เจ้าหน้าที่ให้ข้อมูลว่า ฝายที่รื้อถอนได้ จะต้องอยู่ในพื้นที่ที่ทางเข้าออกไม่อยู่ในที่ดินส่วนบุคคล เพื่อลดความขัดแย้ง แต่ฝายส่วนใหญ่อยู่ในที่ตั้งบ้านพักตากอากาศและรีสอร์ท นอกจากนี้ยังพบว่า ฝายที่สร้างในรีสอร์ทเพื่อรับนักท่องเที่ยวบางแห่ง ผู้ประกอบการนำใบอนุญาตก่อสร้างมาแสดงต่อเจ้าหน้าที่ แต่ใบอนุญาตได้ออกเมื่อหลายปีก่อน อาจต้องมีการพิจารณาว่าจะถอนใบอนุญาตหรือไม่

ที่มา : ไทยพีบีเอส

(<https://news.thaipbs.or.th/content/๒๘๘๕๔๙>)

กรมการขนส่งทางบก ลดภาษีรถยนต์ไฟฟ้า หวังลดฝุ่น PM๒.๕



เมื่อวันที่ ๒ ก.พ. ๖๓ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กรมการขนส่งทางบกสนับสนุนรถยนต์พลังงานสะอาด รถยนต์ไฟฟ้า ลดอัตราภาษีรถประจำปี ต่ำกว่ารถยนต์ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ช่วยลดมลพิษทางอากาศ ลดฝุ่นละออง PM๒.๕ เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน

นางจันทิรา บุรุษพัฒน์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบกเปิดเผยว่า มลภาวะฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM๒.๕ สาเหตุส่วนหนึ่งมาจากกระบวนการเผาไหม้เชื้อเพลิงไม่สมบูรณ์ของรถยนต์ที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง ก่อให้เกิดมลภาวะในอากาศ ส่งผลกระทบต่อสุขภาพ และคุณภาพชีวิตของประชาชน กรมการขนส่งทางบกจึงส่งเสริมให้มีการใช้พลังงานอื่นมาทดแทนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง อาทิ การสนับสนุนให้ใช้ยานยนต์ไฟฟ้ามากขึ้น โดยการแก้ไขกฎ ระเบียบ ให้ยานยนต์ไฟฟ้าสามารถจดทะเบียนได้ และลดอัตราภาษีรถประจำปีสำหรับรถพลังงานสะอาด ดังนี้ รถที่ขับเคลื่อนด้วยกำลังไฟฟ้า หากเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ ที่นั่ง จะเก็บภาษีตามน้ำหนักของรถ ในอัตราเดียวกับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน ซึ่งจะน้อยกว่าอัตราภาษีรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ ที่นั่งที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนรถตู้ รถบรรทุก รถจักรยานยนต์ รวมไปถึงรถดถนน รถแทรกเตอร์ที่ใช้ในการเกษตร และรถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัดที่ใช้พลังงานไฟฟ้า จะจัดเก็บภาษีในอัตรากึ่งหนึ่งของรถประเภทเดียวกันที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เช่น รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เสียภาษีประจำปีคันละ ๑๐๐ บาท ในขณะที่รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลที่ใช้พลังงานขับเคลื่อนจากไฟฟ้าจะเสียภาษีประจำปีคันละ ๕๐ บาทเท่านั้น สำหรับรถที่ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ NGV เป็นเชื้อเพลิง จัดเก็บภาษีในอัตรากึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนด ส่วนรถที่ใช้ NGV ร่วม หรือสลับกับน้ำมันเชื้อเพลิง จัดเก็บภาษีในอัตราสามในสี่ของอัตราที่กำหนด ซึ่งประชาชนสามารถดูรายละเอียดอัตราภาษีรถประเภทต่าง ๆ ได้ที่เว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบก www.dlt.go.th

(มีต่อ)

กรมการขนส่งทางบก ลดภาษีรถยนต์ไฟฟ้า หวังลดฝุ่น PM๒.๕ (ต่อ)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวเพิ่มเติมว่า สถิติ ณ วันที่ ๓๑ ธ.ค. ๖๒ จำนวนรถจดทะเบียนสะสมทั่วประเทศมีจำนวนทั้งสิ้น ๔๐,๗๑๒,๐๔๓ คัน เป็นรถใช้น้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิงจำนวน ๒๗,๗๔๙,๕๒๔ คัน น้ำมันดีเซลจำนวน ๑๑,๒๙๔,๐๑๗ คัน ส่วนยอดสะสมจากการจดทะเบียนรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) มีจำนวน ๒,๘๕๔ คัน ในจำนวนนี้เป็นรถปลั๊กไฟจำนวน ๑๑๗ คัน ขณะที่จำนวนรถยนต์ไฟฟ้าไฮบริดจ์ (HEV) และปลั๊ก - อินไฮบริดจ์ (PHEV) มียอดสะสมจำนวน ๑๕๓,๑๘๔ คัน ส่วนรถที่ใช้ NGV เป็นเชื้อเพลิง มีจำนวน ๕๓,๔๐๗ คัน รถที่ใช้ NGV รวมหรือสลับกับน้ำมันเชื้อเพลิง มีจำนวน ๓๑๓,๔๔๐ คัน

ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกให้ความสำคัญ และพร้อมสนับสนุนการพัฒนาเทคโนโลยีให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาด้านพลังงานทางเลือกของประเทศ โดยต้องคำนึงถึงการประหยัดพลังงาน การลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เช่น ลดปริมาณการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ รวมถึงความปลอดภัยต่อการขับขี่ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ ลดมลพิษทางอากาศได้ มีความมั่นคงทางพลังงานเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

ที่มา : แนวหน้า

(<https://www.naewna.com/business/๔๗๐๒๐๙>)

สททช. เตรียมเคาะแผนบริหารจัดการลุ่มเจ้าพระยา



เมื่อวันที่ ๒ ก.พ. ๖๓ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สททช.) ชีดเส้นผลการศึกษาลำดับความเร่งด่วนพัฒนา ๙ แผนหลักจัดการน้ำลุ่มเจ้าพระยา ก.พ. นี้ เติมนำผลการศึกษาดูยอดสู่แผนแม่บทให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทำแผนปฏิบัติการรายโครงการ ส่งผลให้การบริหารจัดการน้ำลุ่มเจ้าพระยาเกิดประโยชน์สูงสุด

นายสมเกียรติ ประจำวงษ์ เลขาธิการ สททช.เปิดเผยว่า ตามที่ สททช. ได้ดำเนินโครงการศึกษาจัดลำดับความสำคัญ ๙ แผนงานบรรเทาอุทกภัยลุ่มน้ำเจ้าพระยาตอนล่าง ที่เป็นโครงการขนาดใหญ่ ได้แก่ ๑) โครงการปรับปรุงระบบชลประทานเจ้าพระยาฝั่งตะวันออกตอนล่าง ๒) โครงการคลองระบายน้ำหลากชัยนาท - ป่าสัก - อ่าวไทย ๓) โครงการคลองระบายน้ำควบคู่นางแหวนรอบที่สาม ๔) โครงการปรับปรุงโครงข่ายระบบชลประทานฝั่งตะวันตก ๕) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำแม่น้ำเจ้าพระยา ๖) โครงการบริหารจัดการพื้นที่นอกคันกันน้ำ ๗) โครงการคลองระบายน้ำหลากบางบาล - บางไทร ๘) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำแม่น้ำท่าจีน และ ๙) โครงการพื้นที่รับน้ำนอง ปัจจุบันผลการศึกษาใกล้เสร็จตามแผน ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน ก.พ. นี้ จากนั้น จึงจะเข้าสู่กระบวนการนำผลการศึกษาไปใช้เป็นแผนแม่บทให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นแนวทาง และแผนปฏิบัติการสำหรับการพัฒนาและบริหารจัดการน้ำ เพื่อให้การตัดสินใจดำเนินโครงการเป็นไปอย่างรอบคอบ ถูกต้องตามหลักวิชาการ นำไปสู่การแก้ไขปัญหา และการพัฒนาอย่างยั่งยืน ทั้งในมิติของวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์ เศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และการบริหารจัดการน้ำ

(มีต่อ)

สททช. เตรียมเคาะแผนบริหารจัดการลุ่มเจ้าพระยา (ต่อ)

นายสมเกียรติ กล่าวต่ออีกว่า สำหรับ ๙ แผนงาน เป็นโครงการขนาดใหญ่และใช้งบประมาณค่อนข้างสูง จึงจำเป็นต้องศึกษาการจัดลำดับความสำคัญ เพื่อให้แผนงานโครงการที่จะดำเนินการแต่ละปีเกิดความคุ้มค่า และเกิดประสิทธิผลสูงสุด ขณะนี้ผลการศึกษาใกล้เสร็จตามแผน โดยผ่านกระบวนการทบทวนและวิเคราะห์สภาพปัญหาทุกภัยในกลุ่มน้ำเจ้าพระยาตอนล่าง ทั้งในอดีต ปัจจุบัน และในอนาคต รวมทั้งพิจารณาถึงความสมบูรณ์ขององค์ประกอบแต่ละแผนงาน และเสนอมาตรการเพิ่มเติมให้ครบถ้วน การเปิดเวทีรับฟังความเห็นจากภาคส่วนต่าง ๆ ที่มีผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อโครงการ ที่สำคัญ คือ การรวบรวมข้อมูลโครงการย่อยที่ได้มีการตั้งงบประมาณแล้ว เพื่อให้ทราบถึงสถานภาพปัจจุบันของโครงการย่อยต่าง ๆ ที่อยู่ในแผนงาน ๙ แผนงาน การรวบรวมแผนงานโครงการของหน่วยงานต่าง ๆ ที่สัมพันธ์กันกับการระบายน้ำของ ๙ แผนงาน เพื่อให้ทราบถึงภาพรวมการดำเนินโครงการทั้งหมด การเพิ่มเติมรายละเอียดคั่นกันน้ำ หรือการสร้างถนนหรือยกระดับถนนขึ้นมาใหม่ ซึ่งจะเกี่ยวข้องกับสภาพการไหล เมื่อมีการไหลผ่านพื้นที่ลุ่มต่ำต่าง ๆ รวมถึงการจำลองเหตุการณ์น้ำท่วมปีต่าง ๆ ร่วมกับการจำลองโครงการของแผนบรรเทาทุกภัยในกลุ่มน้ำเจ้าพระยาตอนล่าง โดยกำหนดกรณีฐานและเพิ่มเติมกรณีศึกษา ให้ครอบคลุมทุกความเป็นไปได้ที่เหมาะสม เพื่อให้ทราบถึงประสิทธิผลและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ โดยแต่ละกรณีต้องวิเคราะห์ทุกมิติบนหลักเกณฑ์เดียวกัน

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ ๓๑ ม.ค. ที่ผ่านมา ได้ลงพื้นที่ติดตามความก้าวหน้าโครงการคลองระบายน้ำหลากบางบาล - บางไทร จ. พระนครศรีอยุธยา ซึ่งเป็นแผนงานลำดับที่ ๗ จากทั้งสิ้น ๙ แผน โดยปัจจุบันได้มีการดำเนินการตามแผน (Road Map) ปี ๖๒ ออกแบบรายละเอียดคลองระบายน้ำหลาก พร้อมศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือ EIA การเวนคืนที่ดินและจัดเตรียมพื้นที่เพื่อการก่อสร้าง และเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ปี ๖๒ - ๖๖ กรอบวงเงินรวมประมาณ ๒๑,๐๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย การขุดคลองระบายน้ำสายใหม่จากบริเวณ อ. บางบาล - อ. บางไทร และอาคารประกอบตามแนวคลอง ระยะทาง ๒๒.๔ กม. ระบายน้ำได้สูงสุด ๑,๒๐๐ ลบ.ม. ต่อวินาที ก่อสร้างถนนบนคันคลองทั้ง ๒ ฝั่ง รวมความกว้างเขตคลอง ๒๔๕ ม. ประตูประบายน้ำในลำน้ำสาขา ๒ แห่ง และปลายคลองชุดใหม่ ๑ แห่ง และก่อสร้างเขื่อนพระนครศรีอยุธยาในแม่น้ำเจ้าพระยา

ทั้งนี้ เมื่อโครงการเสร็จจะส่งผลให้แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ จ. พระนครศรีอยุธยา สามารถรองรับอัตราการระบายเพิ่มขึ้นได้รวม ๒,๐๐๐ ลบ.ม. ต่อวินาที ช่วยลดพื้นที่น้ำท่วมในเขตเศรษฐกิจ โบราณสถานสำคัญและพื้นที่ชุมชนเมืองพระนครศรีอยุธยา เนื่องจากแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ จ. พระนครศรีอยุธยา เป็นบริเวณที่ลำนํ้าแคบที่สุด ซึ่งที่ผ่านมา การระบายน้ำมากกว่า ๘๐๐ ลบ.ม. ต่อวินาที ก็เกิดผลกระทบต่อชุมชนริมตลิ่งได้ อีกทั้งบริเวณเกาะเมืองอยุธยา ยังเป็นจุดบรรจบของแม่น้ำป่าสักรวมน้ำทั้ง ๒ สาย ทำให้เกิดการชะลอนํ้าบริเวณจุดบรรจบและเกิดน้ำเอ่อล้นตลิ่งอยู่เป็นประจำ ดังนั้น โครงการคลองระบายน้ำหลากบางบาล - บางไทร จ. พระนครศรีอยุธยา (ปลายคลอง) จะเป็นการลดอัตราการไหลแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ จ. พระนครศรีอยุธยา ให้อยู่ในระดับที่ควบคุมได้ โดยบายพาสน้ำส่วนเกินผ่านช่องลัด

ที่มา : สำนักข่าวไทย

(<https://www.mcot.net/viewtna/%E0%B8%9C%E0%A7%A0%E0%B6%BE>)