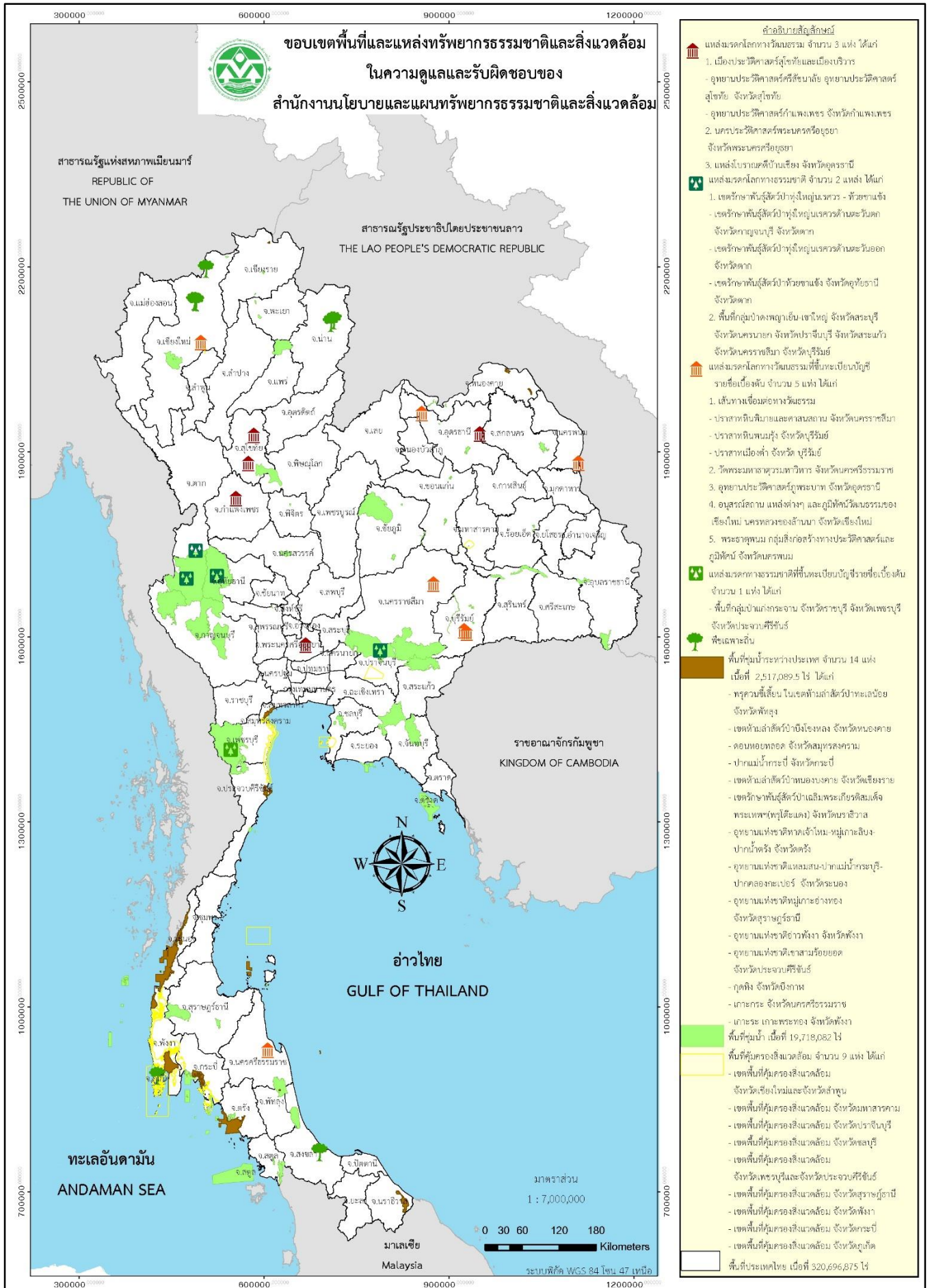






วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ น.

สถานการณ์ฉุกเฉิน (ไม่มี)

เชียงราย : ภาคประชาชนห่วง ๗ เขื่อนจ่อสร้าง
 ข้ำเดิมระบบนิเวศแม่น้ำโขง (ข้อมูล : ผู้สื่อข่าวไทยพีบีเอส)

กทม. : เดือนจับ “ปลานกแก้ว” โทษสูง จำคุก ๕ ปี ปรับไม่เกิน ๒ หมื่น
 (ข้อมูล : เว็บไซต์ Similan Farm, Clownfish)

พังงา : ตื่นตา! ฝูงโลมา กว่า ๓๐ ตัว กระโดดเล่นน้ำข้างเรือ
 ใกล้แหล่งดำน้ำเรือจมบุญสูง (ข้อมูล : นายณัฐพงษ์ นิลสวาท Dive Master)

พังงา : ตัดเกลี้ยงแล้ว ต้นยางนา อายุ ๑๐๐ ปี ริมถนนท่าฉนวน-พังงา
 ระบุตัดออกเพื่อความปลอดภัย (ข้อมูล : ทวีศานอาสาพังงา)

ตรัง : เชือกรัดจนช็อกตาย! ทช. สรุปลงขันสูตร “ฉลามวาฬ” เกาะลิบง
 (ข้อมูล : กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง)



ภาคประชาชนห่วง ๗ เชื้อนจ่อสร้าง ข้ำเดิมระบบนิเวศแม่น้ำโขง



เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ย. ๖๒ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า บริเวณแม่น้ำโขงช่วงเหนือ ยาวประมาณ ๖ กม. บริเวณปากอู เมืองหลวงพระบาง ในสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ที่ปัจจุบันเริ่มมีการปักธงสีเหลือง เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งอนาคตอาจจะมีการก่อสร้างเขื่อนเหนือเมืองหลวงพระบางเกิดขึ้น

แม้จะอยู่ในขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม นายนิวัติ ร้อยแก้ว ประธานกลุ่มรักษ์เชียงของ ระบุว่า หากมีการก่อสร้างเขื่อนหลวงพระบาง จะส่งผลกระทบและข้ำเดิมระบบนิเวศแม่น้ำโขง ที่ส่งผลกระทบชัดเจน คือ การสร้างเขื่อน ๑๑ แห่งในประเทศจีน ที่ส่งผลกระทบต่อการขึ้นลงของน้ำในแม่น้ำโขง หรือการสร้างเขื่อนไซยะบุรี ที่เป็นส่วนหนึ่งที่ทำให้แม่น้ำโขงได้เชื่อมมีน้ำน้อยและประสบปัญหาน้ำโขงแห้งอย่างไม่เคยเป็นมาก่อน

หัวหน้า สร้าง “เขื่อนหลวงพระบาง” กระทบเมืองมรดกโลก นอกจากนี้ ประธานกลุ่มรักษ์เชียงของ ยังระบุว่า หากมีการสร้างเขื่อนหลวงพระบางเกิดขึ้น ยังอาจจะส่งผลกระทบโดยตรงกับเมืองมรดกโลก เมืองหลวงพระบาง เพราะจะกระทบวิถีชีวิตของคนในเมืองที่ผูกพันกับแม่น้ำโขง ซึ่งอาจนำมาซึ่งการถูกถอดจากการเป็นเมืองมรดกโลกได้

ปัจจุบัน แม่น้ำโขงในสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มีการสร้างเขื่อนไซยะบุรีกั้นแม่น้ำโขงแล้ว ๑ แห่ง และยังมีโครงการก่อสร้างเขื่อนในแม่น้ำโขง มากกว่า ๗ แห่ง เช่น เขื่อนปากแบง เขื่อนปากลาย โดยหนึ่งในนั้น คือ เขื่อนหลวงพระบาง

ระดับน้ำแม่น้ำโขง ใน อ.เชียงแสน ลึกเฉลี่ย ๑ - ๒ เมตร ขณะที่ผลกระทบจากการสร้างเขื่อนในจีน ปัจจุบันระบายน้ำจากเขื่อนเพียงประมาณ ๘๐๐ ลบ.ม./วินาที ซึ่งปกติจะต้องระบายน้ำ ๑,๒๐๐ ลบ.ม./วินาที ถึงจะเพียงพอกับการเดินเรือ และรักษาระบบนิเวศ ทำให้แม่น้ำโขงตอนบนบริเวณ อ.เชียงแสน จ.เชียงราย ระดับน้ำแม่น้ำโขงลึกเฉลี่ยเพียง ๑ - ๒ เมตรเท่านั้น ซึ่งกระทบต่อเรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ ทำให้ไม่สามารถขนส่งสินค้าไปยังตอนใต้ของจีนได้ เพราะระดับน้ำตื้น และมีโขดหิน เนินทรายจำนวนมาก

ชาวประมงจับปลาได้น้อยลง เหตุปีนี้หน้าน้ำน้อยกว่าทุกปี ส่วนชาวประมงที่เคยหาปลาที่บ้านสบคำ ใน อ.เชียงแสน ก็ได้รับผลกระทบเช่นเดียวกัน ปลาที่จับได้น้อยลง เพราะปีนี้หน้าน้ำน้อยกว่าทุกปี และกระแสน้ำโขงที่ผันผวน ขึ้นลงไม่เป็นธรรมชาติ ทำให้ปลาเริ่มหายไป และจับได้น้อยลงมากกว่าครึ่งหนึ่งที่เคยจับได้ ก่อนการสร้างเขื่อนในจีน

สำหรับการแก้ปัญหาแม่น้ำโขง โดยเฉพาะปัญหาระดับแม่น้ำโขงที่ลดต่ำกว่าเดิม ในรอบ ๕๐ ปี คณะกรรมการร่วมของคณะกรรมการจัดการแม่น้ำโขง หรือ เอ็มอาร์ซี ซึ่งประกอบด้วย ๔ ประเทศ ได้แก่ (มีต่อ)

ภาคประชาชนห่วง ๗ เชื้อนจ่อสร้าง ข้ำเติมระบบนิเวศแม่น้ำโขง (ต่อ)

ลาว เวียดนาม กัมพูชา และไทย ได้ประชุมหารือกันที่กรุงเวียงจันทน์ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เมื่อวันที่ ๔ - ๕ พ.ย. ๖๒ ที่ผ่านมา โดยประเด็นสำคัญที่มีการหารือร่วมกัน โดยเฉพาะสถานการณ์ภัยแล้งของแม่น้ำโขง และระดับน้ำขึ้นลงอย่างผิดปกติ โดยที่ประชุมทั้ง ๔ ประเทศ มีเจตนารมณ์ร่วมกันเร่งแก้ไขปัญา ทั้งภัยธรรมชาติ และการบริหารจัดการเขื่อนในลำน้ำโขงร่วมกัน

ที่มา : ไทยพีบีเอสออนไลน์

(<http://news.thaipbs.or.th/content/286175>)

เตือนจับ “ปลานกแก้ว” โทษสูง จำคุก ๕ ปี ปรับไม่เกิน ๒ หมื่น



เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ย. ๖๒ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากกรณีเว็บไซต์ Similan Farm, Clownfish โพสต์ข้อความ พร้อมระบุว่า อย่ากินผมเลยได้ไหม ผมชื่อปลานกแก้วครับ หลาย ๆ คนที่เป็นนักดำน้ำ คงจะรู้จักผมดี เพราะพวกผมมีสีสันสวยงาม และมักพบเห็นได้ง่ายในแนวปะการัง ใช่แล้วครับ บ้านของผมอยู่ในแนวปะการัง เห็นจะงอยปากแข็ง ๆ ของผมไหม ผมเอาไว้ครูดกินซากปะการังตาย เสร็จแล้วก็ถ่ายออกมาเป็นทรายขาว ๆ ที่ทุกคนชื่นชอบ ปี ๆ หนึ่ง ผมก็ออกมาเป็นทรายได้ถึง ๘๐ กก. เลยนะ

ผมยังมีหน้าที่สำคัญอีกอย่าง คือ หม่าสาหร่ายที่มักขึ้นคลุมแนวปะการัง หลังปะการังตาย เนื่องจากเหตุการณ์ปะการังฟอกขาว หรือภัยคุกคามอื่น ๆ ถ้าไม่มีผมละ ก็สาหร่ายก็จะพากันขึ้นคลุมพื้นที่ จะทำให้ตัวอ่อนปะการังไม่มีที่ลงเกาะ แล้วก็จะมีปะการังตัวอ่อนมาทดแทนตัวเก่าซะครับ

แต่เดี๋ยวนี้ มนุษย์เริ่มนิยมนำผมมาบริโภคมากขึ้น เพื่อน ๆ พี่ ๆ น้อง ๆ ของผมถูกจับมาขายเป็นจำนวนมาก ทั้ง ๆ ที่แนวปะการังส่วนใหญ่เป็นเขตอนุรักษ์ และไม่อนุญาตให้มีการทำประมง

ถ้าความนิยมในการกินพวกผมเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ อย่างนี้ และมีผมวางขายอยู่ทุกหนทุกแห่ง ผมเป็นห่วงเหลือเกินว่า บ้านของผม คือ แนวปะการัง จะไม่เหมือนเดิมอีกต่อไป ก็ใครจะคอยทำหน้าที่กินซากปะการังที่ตาย และคอยกันไม่ให้สาหร่ายขึ้นคลุมปะการังล่ะครับ

อย่ากินผมเลยนะครับ ปลอ่ยให้ผมได้ทำหน้าที่อนุรักษ์แนวปะการังของผมต่อไปเถิด ถ้าคิดถึงอยากเจอกัน ก็ไปเยี่ยมกันได้ละ ไปดำน้ำดูปะการัง แล้วผมจะพาเที่ยวเอง ผมยินดีต้อนรับเสมอ

ขณะที่กลุ่มนักอนุรักษ์หลายคนยังแสดงความห่วงใย เนื่องจากยังพบมีการนำปลานกแก้ว มาวางขายที่ร้านอาหาร และร้านขายอาหารทะเลในตลาด จึงเรียกร้องให้มีการคุ้มครองปลาชนิดนี้ ก่อนที่จะสูญพันธุ์

จับปลานกแก้ว ผิดกฎหมาย ขณะที่เพจเฟซบุ๊ก สำนักอุทยานแห่งชาติ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ระบุว่า ปลานกแก้ว (Parrotfish) เป็นปลาทะเลขนาดกลางชนิดหนึ่ง มีเกล็ดขนาดใหญ่ มีจะงอยปากยึดหดได้ ปากคล้ายนกแก้ว (เป็นที่มาของชื่อปลานกแก้ว) เนื่องจากปลานกแก้วมีรูปร่าง ลักษณะ และสีสันสวยงาม จึงมีผู้นิยมจับมาดูแล และนำมาเป็นอาหาร ทำให้ประชากรปลานกแก้วลดลง ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศโดยรวมของทะเล บริเวณนั้นก็จะเสียสมดุลไปอย่างมาก ปะการังตายมากขึ้น พื้นตัวชำ และเมื่อเกิดการฟอกสี เนื่องจากอุณหภูมิ น้ำทะเลที่สูงขึ้น ก็จะพื้นตัวยากหรือตายไปอย่างถาวร

“สำนักอุทยานแห่งชาติ ขอรณรงค์ทุกท่าน ร่วมกัน ไม่สนับสนุน ไม่ซื้อ ไม่รับประทาน ปลานกแก้ว หากพบเห็นการจับปลานกแก้วในเขตอุทยานแห่งชาติ ให้แจ้งเจ้าหน้าที่เพื่อดำเนินการตามกฎหมาย”

(มีต่อ)

เตือนจับ “ปลานกแก้ว” โทษสูงจำคุก ๕ ปี ปรับไม่เกิน ๒ หมื่น (ต่อ)

กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช มีประกาศลงวันที่ ๑๑ ส.ค. ๒๕๕๘ ห้ามกระทำการใด ๆ อันเป็นการรบกวน เปลี่ยนแปลงพฤติกรรมหรือทำอันตรายกับสัตว์ต่าง ๆ ทุกชนิดในอุทยานแห่งชาติ หากฝ่าฝืนจะมีความผิดและต้องรับโทษตามพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๔

มาตรา ๑๖(๓) นำสัตว์ออกไปหรือทำอันตรายด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่สัตว์ ประกอบกับมาตรา ๒๑ ให้เจ้าหน้าที่มีอำนาจออกคำสั่งให้ผู้กระทำความผิดตามมาตรา ๑๖ ออกจากเขตอุทยานแห่งชาติ หรือ งดเว้นการกระทำใด ๆ ในเขตอุทยานแห่งชาติ ซึ่งถือว่าเป็นความผิดตามมาตรา ๒๔ ผู้ใดฝ่าฝืน มาตรา ๑๖(๓) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๕ ปี หรือปรับไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ที่มา : ไทยพีบีเอสออนไลน์

(<http://news.thaipbs.or.th/content/286176>)

ตื่นตา! ผีโหลมา กว่า ๓๐ ตัว กระโดดเล่นน้ำข้างเรือใกล้แหล่งดำน้ำเรือจมบุญสูง



เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ย. ๖๒ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายณัฐพงษ์ นิลสวित Dive Master บริษัท ดำน้ำ Sea Bees Diving Khaolak เผยว่า ระหว่างที่ตนเองและนักท่องเที่ยวเดินทางกลับจากการดำน้ำลึก เพื่อชมความงามใต้ท้องทะเลบริเวณหมู่เกาะสิมิลัน และหมู่เกาะสุรินทร์ อ.คุระบุรี จ.พังงา กระทั่งเมื่อช่วงสายที่ผ่านมา ขณะที่เรือเดินทางถึงบริเวณแหล่งดำน้ำเรือจมบุญสูง อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา ได้มีผีโหลมา กว่า ๓๐ ตัว ออกมากระโดดด้วยน้ำเล่นบริเวณรอบ ๆ เรือ ประมาณ ๑๐ นาที ก่อนจะหายไป ทำให้นักท่องเที่ยวที่เดินทางไปกับตนเอง ต่างรู้สึกชื่นชมในความอุดมสมบูรณ์ของธรรมชาติ ใน จ.พังงา ที่ทำให้สัตว์ทะเลหายากยังคงมีแหล่งหากิน และสร้างความประทับใจให้นักท่องเที่ยว จนต้องกลับมาชมความงามซ้ำแล้วซ้ำอีก และสร้างรายได้ให้แก่ชุมชนอย่างต่อเนื่อง

โดยเรือจมบุญสูงนั้น เป็นแพดุดแร่ ที่ได้จมลงหลังจากสัมปทานแร่ได้หมดไป และกลายเป็นแนวปะการังขนาดใหญ่ ที่ระดับความลึกประมาณ ๑๘ – ๒๐ เมตร เป็นแหล่งอนุบาลของสัตว์ทะเลนานาชนิด มีความหลากหลายทางระบบนิเวศเป็นจำนวนมาก จนสัตว์ทะเลหายาก ไม่ว่าจะเป็น โลมา วาฬ หรือ ฉลามวาฬ ต้องแวะเวียนเข้ามาหากินอยู่เป็นประจำ ทำให้นักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทย และต่างชาติ ต้องเดินทางมาชมความงามและความยิ่งใหญ่ของสัตว์ทะเลหายากกันอย่างต่อเนื่อง จนกลายเป็นจุดดำน้ำที่ไม่ควรพลาดของนักดำน้ำทั่วโลก หากต้องเดินทางมายังประเทศไทย

ที่มา : ผู้จัดการออนไลน์

([http:// mgronline.com/south/detail/9620000110278](http://mgronline.com/south/detail/9620000110278))

ตัดเกลี้ยงแล้ว ต้นยางนา อายุ ๑๐๐ ปี ริมถนนท่านุ่น-พังงา ระบุตัดออกเพื่อความปลอดภัย



เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ย. ๖๒ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากกรณีเพจดัง “ทีวีคนอาสาพังงา” ได้โพสต์ภาพหนึ่ง เจ้าหน้าที่กำลังตัดต้นไม้ขนาดใหญ่ นำขึ้นรถ ๑๐ ล้อ พร้อมข้อความ “ตัดให้เกลี้ยง ต้นไม้ ๑๐๐ ปี อย่าให้มีเหลือ ชาวบ้านบ่น หมดแล้วเอกลักษณ์ชุมชนบ้านต้นแซะ แล้วต้นไม้ที่ตัดใส่รถสิบล้อ พาไปไหนกันหรือครับ มวลไม้ได้เท่าไร แปรรูปได้เท่าไร อย่าลืมนต้นยางข้าง ๆ ด้วยนะครับ”

ล่าสุด พบว่าต้นยางนา อายุกว่า ๑๐๐ ปี ซึ่งปลูกเรียงรายริมถนนบ้านท่านุ่น ต.โคกกลอย จ.พังงา ได้ถูกตัดโค่นล้มลงมาทั้งหมด จากจำนวนประมาณ ๙ ต้น อย่างไรก็ตาม จากการสอบถามเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่บริเวณหน้างาน ทราบว่า หน่วยงานที่ตัดต้นไม้ดังกล่าว เป็นผู้รับเหมาที่ได้รับการว่าจ้างจากหน่วยงานในสังกัดกรมป่าไม้ ส่วนเจ้าหน้าที่แขวงการทางทำหน้าที่ในการดูแลอำนวยความสะดวก ส่วนต้นไม้ที่ตัดแล้ว นำไปไหน ให้ไปถามจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไม่สามารถให้ข้อมูลได้ เพราะไม่ใช่เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบโดยตรง

แต่อย่างไรก็ตาม จากการสอบถามไปยังองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทราบเพียงว่า เป็นการตัดออก เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตรายกับรถที่สัญจรไปมา และบ้านเรือนของประชาชนที่อยู่ใกล้ต้นไม้ใหญ่ เพราะต้นยางนาดังกล่าว อายุเป็น ๑๐๐ ปี และขาดการดูแล ทำให้กิ่งผุพัง ถ้าหักลงมาใส่รถประชาชน รถนักท่องเที่ยวน หรือบ้านเรือนของชาวบ้าน จะทำให้เกิดความเสียหายได้ ส่วนตัดแล้วไม่นำไปไหน คงจะต้องถามหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ขณะที่ชาวบ้านที่อยู่บริเวณริมถนนท่านุ่น จุดที่มีต้นยางนา กล่าวว่า ต้นยางนาดังกล่าว มีอายุกว่า ๑๐๐ ปีแล้ว เวลาฝนตก น่ากลัวว่ากิ่งที่ผุจะหักลงมาทับบ้านเรือน หรือทับรถที่ผ่านมาผ่านไป ชาวบ้านที่อยู่ใกล้ ผวาทุกครั้งที่ฝนตกลมแรง ซึ่งการตัดต้นไม้ในครั้งนี้ ก็มีความรู้สึกเสียดาย เพราะเป็นต้นไม้ที่อยู่คู่กับจังหวัดมานาน แต่ชาวบ้านก็สบายใจขึ้น ไม่ต้องนอนผวาเวลาฝนตกหนักลมแรง

ที่มา : ผู้จัดการออนไลน์

(<http://mgronline.com/south/detail/9620000110284>)

เชือกรัดจนช็อกตาย! ทช. สรุปผลชันสูตร “ฉลามวาฬ” เกาะลิบง



เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ย. ๖๒ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง (ทช.) โดยศูนย์วิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่าง ร่วมกับ สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๗ (ตรัง) เขตห้ามล่าสัตว์ป่าหมู่เกาะลิบง ตรวจสอบซากฉลามวาฬ บริเวณหาดยาว ต.เกาะลิบง อ.กันตัง จ.ตรัง ผลการตรวจสอบ พบเป็นฉลามวาฬ ตัวผู้ อายุในช่วงวัยรุ่น สภาพซากเน่า ขนาดความยาว ๕.๓๐ เมตร

พบเชือกพันรัดที่บริเวณโคนหาง ไม่พบบาดแผลภายนอกลำตัว บริเวณครีบหลังที่ ๑ มีรอยแผลเป็นจากการถูกใบพัดเรือฟัน คาดว่าเป็นแผลเดิมที่เป็นมานานแล้ว” เมื่อเปิดผ่าอวัยวะภายในพบว่า ลักษณะหัวใจซีด คาดว่าอาจเกิดจากภาวะช็อก เนื่องจากภาวะกล้ามเนื้อหัวใจอ่อนแรงเฉียบพลัน ภายในหัวใจไม่พบพยาธิ ตับมีสีสม่ำเสมอ ลักษณะเนื้อตับค่อนข้างและ เนื่องจากสภาพซากเน่า ส่วนทางเดินอาหาร พบอาหารในกระเพาะอาหารจำนวนมาก เป็นพวกแพลงก์ตอน และปลาขนาดเล็ก สรุปสาเหตุการตาย คาดว่าเกิดจากภาวะช็อก เนื่องจากการถูกเชือกพันรัด ทำให้เกิดภาวะกล้ามเนื้ออ่อนแรงเฉียบพลัน ส่งผลให้ตายอย่างเฉียบพลัน โดยทีมสัตวแพทย์เก็บตัวอย่างชิ้นเนื้อเพื่อส่งตรวจทางดีเอ็นเอ ตรวจทางจุลพยาธิวิทยา และเก็บอาหารในกระเพาะอาหารตรวจวิเคราะห์โดยละเอียดในห้องปฏิบัติการต่อไป

สำหรับซากฉลามวาฬตัวนี้ ชาวบ้านแจ้งเจ้าหน้าที่ว่า พบลอยใกล้หมู่เกาะลิบง เมื่อวันที่ ๑๕ พ.ย. ๖๒ ที่ผ่านมา และถือเป็นครั้งแรกในรอบ ๘ ปี ที่เจอซากฉลามวาฬตายในทะเลเกาะลิบง โดยปีที่ผ่านมา เคยมีนักดำน้ำเจอฉลามวาฬในแนวปะการัง บ่งชี้ว่าสภาพพื้นที่มีความสมบูรณ์

สรุป! ๓ ปี ฉลามวาฬถูกเชือกรัดทาง ๗ ตัว ช่วยได้แค่ ๒ ตัว

ด้าน นายธรณ์ อารังนาวาสวัสดิ์ รองคณบดีคณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (มก.) โพสต์ข้อความในเพจเฟซบุ๊ก Thon Thamrongnawasawat ระบุว่า มีฉลามวาฬตายที่ตรังครั้งเป็นฉลามวาฬวัยรุ่นตัวผู้ ยาว ๕.๓ เมตร ผลการชันสูตรโดยกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งพบว่าที่หางมีเชือกรัด สรุปสาเหตุการตาย คาดว่าเกิดจากภาวะช็อก เนื่องจากการถูกเชือกพัน

“เมื่อดูจากผลชันสูตร ผมคิดว่าฉลามวาฬคงติดอวน ชาวประมงใช้เชือกผูกทางก่อนลากออกจากอวน อาจรุนแรงจนฉลามวาฬช็อกตายทันที”

คิดว่าไม่ใช่เป็นเชือกติดทางมาเรื่อย ๆ จนตาย เพราะในทางเดินยังมีอาหารสมบูรณ์ แปลว่าหากินปกติ ก่อนตายเฉียบพลัน เมื่อเดือนก่อน มีการช่วยฉลามวาฬที่แท่นผลิตปิโตรเลียมกลางอ่าวไทย ผมเคยพูดถึงประเด็นฉลามวาฬติดอวนแล้วต้องผูกทางดึงออก เคราะห์ดีที่ไม่ตายจนช่วยได้ในที่สุด

(มีต่อ)

เชือกรัดจน窒息ตาย! ทช. สรุปผลชันสูตร “ฉลามวาฬ” เกาะลิบง (ต่อ)

ในอดีตเมื่อ ๒ ปีก่อน มีฉลามวาฬลอยน้ำตายอยู่ที่ใกล้ จ.ภูเก็ต อาจเกิดจากสาเหตุคล้ายกัน “สรุปแล้ว เเท่าที่ตามมาในรอบ ๓ ปี มีฉลามที่มีเชือกติดหาง ไม่ต่ำกว่า ๗ ตัว ช่วยได้ ๒ ตัว ที่เหลือ ๓ ตัว เชือกยังติดหาง และไม่รู้ยู่ไหน อีก ๒ ตัว ตายตั้งแต่ก่อนช่วย ยังไม่นับอีก ๑ ตัว ที่ถูกกว้านขึ้นเรือ จนกลายเป็นประติมากรรมเข้าจับกุม สาเหตุการตายและบาดเจ็บของฉลามวาฬที่เกิดจากมนุษย์ โดยเฉพาะจากการประมง ถือว่าสูง เพราะไม่ใช้การตายตามธรรมชาติ แม้ว่าชาวประมงไม่ต้องการจับฉลามวาฬ และมีหลายครั้งที่ปล่อยไปได้อย่างปลอดภัย แต่เราคงไม่สามารถละเลยประเด็นนี้ได้

เรื่องนี้ ไม่ได้แก้ไขโดยง่าย เพราะฉลามวาฬหากินในพื้นที่กว้าง การจัดการพื้นที่อนุรักษ์พะยูน และโลมาบางชนิด ยิ่งยากกว่า เพราะมีหลักแหล่งแน่นอน คณะกรรมการทะเลแห่งชาติกำลังจะหมดวาระ แต่เชื่อว่ากรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง คงเริ่มหาหนทาง เมื่อคณะกรรมการชุดใหม่รับหน้าที่ คงเร่งดำเนินการในเรื่องนี้ไม่ง่าย...ยากแน่ แต่เราคงไม่สามารถปล่อยให้ฉลามวาฬปลาใหญ่ที่สุดในโลก สัตว์สงวนแห่งทะเลไทย และน้องจุดผู้น่ารักสำหรับทุกคนที่เคยพบเจอตายอย่างนี้ไปเรื่อย ๆ

ที่มา : ไทยพีบีเอสออนไลน์

(<http://news.thaipbs.or.th/content/286160>)